मेट्रो-3 सुस्साट...

पाच कंपन्यांना मिळाले प्रकल्पाच्या बांधकामाचे कंत्राट

मुंबई (प्रतिनिधी) : 'मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन'द्वारे (एमएमआरसी) उभारल्या जाणाऱ्या मेट्रो-३ प्रकल्पाला वेग मिळाला आहे. कुलाबा-वांद्रे-सिप्झ या ३३.५ कि.मी. लांबीच्या मेट्रो-३ मार्गाचे बांधकाम कंत्राट देण्यास एमएमआरसीच्या मंडळाने मान्यता दिली असून पाच कंपनी समूहाला कंत्राट देण्यात आले. मंगळवारी पार पडलेल्या एमएमआरसीच्या बैठकीत हा निर्णय घेण्यात आला. मेट्रो-३ हा राज्यातील प्रथम भुयारी प्रकल्प असून या मार्गावर २६ भुयारी आणि एक जमिनीवरील स्थानकाची रचना करण्यात येणार आहे.

मेट्रो-३चे बांधकाम एकूण ७ टप्प्यांत करण्यात येणार असून त्यानुसार पाच कंपन्यांमध्ये कंत्राट विभागण्यात आले आहे. मंगळवारी पार पडलेल्या बैठकीत एस.के.गुप्ता (संचालक), आर. रमणा कार्यकारी संचालक (नियोजन) आदी वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. ७ टप्प्यांमध्ये होणाऱ्या बांधकामासाठी १८,११४.९ कोटी खर्च अपेक्षित आहे. 'जायका'कडून या प्रकल्पासाठी अर्थसहाय्य मिळणार आहे. २०२२-२१ सालापर्यंत मेट्रो-३चे बांधकाम संपवत प्रकल्प सुरू करण्याचे नियोजन आहे. मेट्रो-३च्या उभारणीसाठी लागणाऱ्या जमिनींपैकी ८३ टक्के जमीन संपादित करण्यात आली असल्याचे एमएमआरसीद्वारे सांगण्यात आले.

मेट्रो-३चे वैशिष्ट्य

मुंबईच्या दक्षिण आणि उत्तर टोकाला जोडण्यासाठी मेट्रो-३ महत्त्वपूर्ण ठरणार आहे. नरिमन पॉइंट, बीकेसीसारखी व्यापारी केंद्रे, आंतरराष्ट्रीय विमानतळ, एमआयडीसी आणि सीप्झसारखा औद्योगिक भाग मेट्रोमुळे जोडला जाईल. उपनगरीय रेल्वेद्वारे न जोडला गेलेला काळबादेवी, वरळी, प्रभादेवीसारखा भागही जोडला जाईल. पश्चिम, मध्य रेल्वे, मोनोरेल आणि मेट्रो-१ला मेट्रो-३ची स्थानके जोडली जाणार आहेत. मेट्रो-३ सुरू झाल्यानंतर दिवसाला १४ लाख प्रवासी प्रवास करतील. तसेच रस्त्यावरील वाहतूक कोंडीमध्ये घट होण्यास मदत होणार असून ४ लाख ५६ हजार ७७१ वाहने घटणार असल्याचा अंदाज एमएमआरसीतर्फे व्यक्त करण्यात आला. यामुळे दररोज २४३,३९० लिटर इंधनाची बचत होईल. या सर्वांमुळे वायू आणि ध्वनी प्रदूषणात घट होण्यास मदत होईल.

असे होणार मेट्रो-३चे बांधकाम

- मे. एल ॲण्ड टी-एसटीईसी, टप्पा-१ (२,९८८.५३ कोटी) : कफ परेड, विधान भवन, चर्चगेट, हुतात्मा चौक स्थानके
- मे. एचसीसी-एमएमएस, टप्पा-२ (२५२१.८९ कोटी) : सीएसटी मेट्रो, काळबादेवी, गिरगाव, ग्रॅन्ट रोड स्थानके
- मे. डोगस-सोमा, टप्पा-३ (२५५७.८४ कोटी) : महालक्ष्मी मेट्रो, मुंबई सेंट्रल, सायन्स म्युझियम, आचार्य अत्रे आणि वरळी स्थानके
- मे. सीएसी-आयटीडीसीएम-टीपीएल, टप्पा-४ (२८३०.१० कोटी) : सिद्धिविनायक, दादर मेट्रो, शीतलादेवी स्थानके
- मे. जे. कुमार-सीआरटीजी, टप्पा-५ (२८८१७.०२ कोटी) : धारावी, बीकेसी मेट्रो, विद्यानगरी, सांताक्रूझ स्थानके
- मे. जे. कुमार-सीआरटीजी, टप्पा-६ (२११८.४० कोटी) : छत्रपती शिवाजी एअरपोर्ट (आंतरराष्ट्रीय), सहार रोड, छत्रपती शिवाजी एअरपोर्ट (आंतरराष्ट्रीय)
- मे. एल ॲण्ड टी-एसटीईसी, टप्पा-७ (२२८१.४५ कोटी) : मरोळ नाका, एमआयडीसी, सीप्झ स्थानके