

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

कुलाळा-वाई-सोप्हा हा भुपारी मेट्रो-३ मार्ग योजनाना विजेची जास्तीत जास्त बचत करून नैसर्गिक ऊर्जा स्रोताचा पुरेपूर वापर करण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले आहे. तसेच प्रवासीतीची गटी नसलेल्या वेळेत मेट्रोच्या स्टेशनावर विजेची बचत करणारी यंत्रणाली उभारली जाणार आहे. त्या दृष्टिकोनातून मुंबई मेट्रो रेल कौर्हीरेळनने 'हरित योजना' तयार केली आहे.

या योजनेअंतर्गत पाणी आणि विजेची बचत, ही दोन प्रमुख उद्दिष्टये

मेट्रो ३ ची 'हरित योजना'

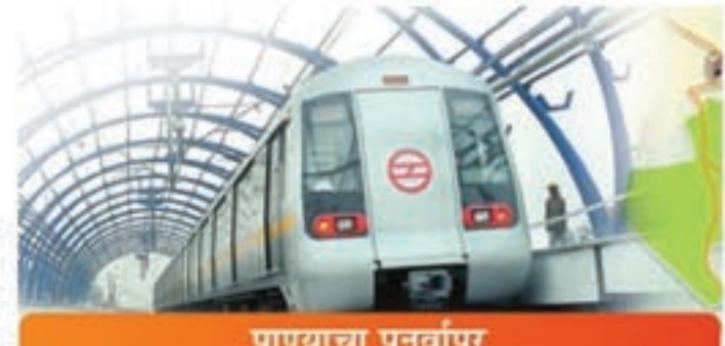
मध्येर ठेवण्यात आली आहेत. योजना महसूलाची ठरणार आहे. सार्वजनिक याहतूक सक्षम करताना विजेची बचत करणारी यंत्रणाली उभारली जाणार आहे. त्या दृष्टिकोनातून मुंबई मेट्रो ३ चा सक्षम पर्याय तसेच पायाभूत सुविधा डाढ्या करताना पर्यावरण संवर्धन आणि संतुलनाही कसे गाढाले जाईल असेल. त्यामुळे विजेची ३ 'योल मांडेल कसे ठेवेल, यासाठी ही बचत करण्यासाठी सौर

पाणी आणि विजेच्या बचतीवर भर

कृजेसारख्या नैसर्गिक ऊर्जा स्रोतावर भर दिला जाणार आहे. मेट्रो इचा संपूर्ण मार्ग आणि असत प्रकाररच्या याहतूकीला भुपारी असल्याने सर्वच मेट्रो ३ चा सक्षम पर्याय तसेच पायाभूत स्टेशने यातानुकूलीत असतील. साहजिकच असेही उपाय करताना पर्यावरण संवर्धन आणि मेट्रोच्या अन्य प्रकल्पांनाही मेट्रो विजेचा वापर लक्षणीय असेल. त्यामुळे विजेची बांधणी करतानाच विजेचा अमर्याद वापर टाळण्याच्या दृष्टीने उपाय योजना केल्या जाणार

करता येईल यावर भर दिला जाणार आहेत. मेट्रोच्या कोथमध्ये असलणाऱ्या आणि असलेल्या गटी नसलेल्या वेळेत प्रवाशांच्या संसुखेच्या प्रमाणात महणजे साधारणपणे दुपाररच्या वेळेत 'हिम लाईट'च्या माध्यमातून विजेची कार्यान्वित होईल. (प्रवासी कमी असतील तर आप्योआपच कोथमध्ये असलणाऱ्या यातानुकूलीत यंत्रणा तेवढाच यंत्रणा असेल.) सौर कृजेचा वापर प्रामुख्याने कारडेपोस्टाटी केला जाईल.

पाण्याचा घुनवांपर करण्याचीही योजना आहे. तसेच पाण्याची उभारणी रोखण्यासाठी आवश्यक त्या ठिकाणी सेन्सर वसवाले जातील. परिणामी आवश्यक तेवढाच प्रमाणात पाण्याचा वापर करत येईल.



पाण्याचा पुनर्वापर