

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

कुलाबा-वांद्रे-सीप्ल हा भुवारी मेट्रो-३ मार्ग बांधताना विजेची जास्तीत जास्त बचत करून नैसर्गिक ऊर्जा स्रोतांचा पुरेपूर वापर करण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले आहे. तसेच प्रवाशांची गर्दी नसलेल्या वेळेत मेट्रोच्या स्टेशनांवर विजेची बचत करणारी यंत्रणाही उभारली जाणार आहे. त्या दृष्टिकोनातून मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने 'हरित योजना' तयार केली आहे.

या योजनेअंतर्गत पाणी आणि विजेची बचत, ही दोन प्रमुख उद्दिष्टे

मेट्रो ३ ची 'हरित योजना'

समोर ठेवण्यात आली आहेत. सार्वजनिक वाहतूक सक्षम करताना आणि अस्त प्रकरणांच्या वाहतुकीला मेट्रो ३ चा सक्षम पर्याय तसेच पायाभूत सुविधा उभ्या करताना पर्यावरण संवर्धन आणि संतुलनही कसे राखले जाईल आणि मेट्रोच्या अन्य प्रकल्पांनाही मेट्रो ३ 'रोल मॉडेल' कसे ठरेल, यासाठी ही

योजना महत्वाची ठरणार आहे. मेट्रो ३चा संपूर्ण मार्ग भुवारी असल्याने सर्वच स्टेशने वातानुकुलीत असतील. साहजिकच विजेचा वापर लक्षणीय असेल. त्यामुळे विजेची बचत करण्यासाठी सीर

पाणी आणि
विजेच्या बचतीवर
भर

ऊर्जेसारख्या नैसर्गिक ऊर्जा स्रोतावर भर दिला जाईल. विजेच्या बचतीसाठी 'एलईडी' दिव्यांचा जास्तीत जास्त वापर केला जाईल. स्टेशनांची बांधणी करतानाच विजेचा वापर कमी कसा

करता येईल यावर भर दिला जाणार आहे. प्रवाशांची गर्दी नसलेल्या वेळेत म्हणजे साधारणपणे दुपारच्या वेळेत 'डिम लाइट'च्या माध्यमातून विजेची बचत केली जाईल. मेट्रोच्या कोचमध्ये असणाऱ्या वातानुकुलीत यंत्रणेसाठी विजेचा अमर्बाद वापर टाळण्याच्या दृष्टीने उपाय योजना केल्या जाणार

आहेत. मेट्रोच्या कोचमध्ये असणाऱ्या प्रवाशांच्या संख्येच्या प्रमाणात कोचमधील वातानुकुलीत यंत्रणा कार्यान्वित होईल. (प्रवासी कमी असतील तर आपोआपच कोचमधील थंडावा तेवढ्याच प्रमाणात असेल.) सीर ऊर्जेचा वापर प्रामुख्याने कारडेपोसाठी केला जाईल.



पाण्याचा पुनर्वापर

पाण्याचा पुनर्वापर करण्याचीही योजना आहे. तसेच पाण्याची उधळपट्टी रोखण्यासाठी आवश्यक त्या ठिकाणी सेन्सर बसवले जातील. परिणामी आवश्यक तेवढ्याच प्रमाणात पाण्याचा वापर करता येईल.