

१० आठवड्यांत १ किमी

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

कुलाबा-वांद्रे-सीप्लज या मेट्रो प्रकल्पाचा बोगदा खणण्यासाठी महाकाय टनेल बोअरिंग मशिन (टीबीएम) खोल विहिरीत उतरवण्यात आले आहे. या यंत्राचे तब्बल दीडशे सुटे भाग जोडण्यात येणार असून, हे यंत्र कार्यरत झाल्यानंतर दहा आठवड्यांत एक किलोमीटर अंतर या वेगाने खोदकामाचे भव्य आव्हान पेलले जाणार आहे.

दोनच दिवसांपूर्वी माहीम नयागनगर येथे खोदण्यात आलेल्या मोठ्या आकाराच्या विहिरीमध्ये ‘टीबीएम’चा मुख्य भाग (कटर) सोडण्यात आला. कटरच्या माध्यमातून खोदकाम करणे, खडक फोडणे ही कामे होतात. या यंत्राचे आणखी दीडशे सुटे भाग विहिरीत सोडण्यात येणार आहेत. या भागांची जुळणी करण्यासाठीच ४५ दिवस लागणार असून, एकसंध यंत्र उभे



केल्यानंतर प्रत्यक्ष बोगदा खणण्याच्या कामाला ऑक्टोबर महिन्यापासून सुरुवात होणार आहे.

‘मेट्रो’च्या भूमिगत मार्गासाठी १७ महाकाय यंत्रे वापरली जाणार आहेत. त्यापैकी दोन यंत्रे परदेशातून मुंबईत आली आहेत. ‘मेट्रो’ची स्थानके ज्या भागात आहेत, त्या ठिकाणी मोठे खड्डे खणण्यात आले आहेत. त्या खड्ड्यांत ही यंत्रे सोडली

■ एक किलोमीटरचा बोगदा खणण्यासाठी एका यंत्राला किमान १० आठवडे लागतात.

■ अशा वेळी एक नवे यंत्र आणि एक यापूर्वी वापरलेले जुने यंत्र (सेकंडहँड) सज्ज ठेवावे लागते.

■ काही कारणास्तव एक यंत्र बंद पडल्यास तत्काळ दुसऱ्या यंत्राने काम सुरू करता येते.

जातील. त्यानंतर दिलेल्या पट्ट्यात बोगदा खणण्याचे काम यंत्र पार पाडेल.

‘माहीम ते सिद्धिविनायक मंदिर’ असा भूमिगत मेट्रोचा मार्ग आहे. मात्र, माहीममध्ये ‘मेट्रो’चे स्थानक नसल्याने या ठिकाणी यंत्र सोडण्यासाठी विहीर खणण्यात आली आहे. इतर ठिकाणी मात्र स्थानकांच्या ठिकाणीच खोदण्यात आलेल्या जागी यंत्र सोडण्यात येणार आहे.