

मेट्रो ३ के भूमिगत मार्ग का १६वां चरण पूरा

मुंबई, कुलाबा से सिप्ज इस मेट्रो ३ के भूमिगत मार्ग के सोलहवें चरण का काम सोमवार को पूरा हो गया। उपनगरीयकरण पूरा होने के बाद 'तापी १' टनल बोरिंग मशीन (टीबीएम) सहार रोड मेट्रो स्टेशन से भूमिगत कार्य पूरा कर बाहर आ गई। 'तापी -१' (टीबीएम) मशीन ने छत्रपति शिवाजी महाराज अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल २ से सहार रोड मेट्रो स्टेशन तक ६८७ मीटर अंदर का भूमिगत कार्य पूरा किया। इस मार्ग के बाद 'मेट्रो ३' के उपनगरीयकरण का सोलहवाँ चरण पूरा हो गया है। इस मार्ग के कारण मेट्रो ३ के कुल मार्ग पर अब ३१.६८७ किमी मेट्रो मार्ग का भूमिगत कार्य पूरा हो गया है।

छत्रपति शिवाजी महाराज अंतर्राष्ट्रीय विमानतल के टर्मिनल २ से २२ अप्रैल २०१९ को 'तापी

१' ने भूमिगत कार्य की शुरुआत की। मुंबई-मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन के प्रबंध निदेशक अश्विनी भिडे ने कहा कि छत्रपति शिवाजी महाराज अंतर्राष्ट्रीय विमानतल के टर्मिनल २ से सहार रोड तक के अप और डाउन दोनों चरण सोमवार को पूरे हो गए। यह 'उन्होंने ट्विटर द्वारा जानकारी दी।

सोलहवें चरण के भूमिगत की प्रक्रिया को पूरा होने में लगभग १०५ दिन लगे।

इस मार्ग पर भूमिगत के दौरान कोई अवरोध नहीं था। यह भूमिगत चरण जमीन से २५ मीटर गहरा है। इस ६८७ मीटर मेट्रो के लिए कुल ४८८ सेगमेंट रिंग का इस्तेमाल किया गया है। भूमिगत मेट्रो मार्ग ३ पर कुल २७ स्टॉप होंगे। वर्तमान में यहां १७ टीबीएम कार्यरत हैं।