



कुलाबा-वांद्रे-सीपड्डा मेट्रो ३ मार्ग
नया नगर ते दादर पर्यंतचे भुयारीकरण पूर्ण
जुळ्या बोगद्यातून एकाच दिवशी बाहेर पडणारी टीबीएमस ठरली विशेष आकर्षण

मुंबई, दि. ३१ जानेवारी २०१९ :- माहिम येथील नयानगर लॉचिंग शाफ्ट मधून भुयारीकरणास प्रारंभ करणाऱ्या कृष्णा १ आणि कृष्णा २ या टनेल बोअरिंग मशीनने (टीबीएम) दादरपर्यंतचे भुयारीकरण यशस्वीरित्या पूर्ण केले. एकाच दिवशी जुळ्या बोगद्यातून दोन्ही ही टीबीएमस बाहेर पडणे हे वैशिष्ट्यपूर्ण आहे.

मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनद्वारे (मुं.मे.रे.कॉ) कुलाबा - वांद्रे - सीपड्डा मेट्रो-३ मार्गिकेचे काम जलदगतीने करण्यात येत आहे. यापूर्वी सीपड्डा व आंतरराष्ट्रीय विमानतळ या दोन ठिकाणी भुयारीकरण (ब्रेक थ्रु) पूर्ण करण्यात आले आहे. आज दादर येथील शिवसेनाभवन पर्यंतचा महत्वाचा टप्पा गाठण्यात यश मिळाले आहे.

कृष्णा १ आणि २ या दोन टनेल बोअरिंग मशीन नयानगर लॉचिंग शाफ्ट माहिम येथून अनुक्रमे २१ सप्टेंबर २०१७ आणि १८ ऑक्टोबर २०१७ रोजी भूगर्भात उतरविण्यात आल्या होत्या. नयानगर माहिम पासून ते दादर मेट्रो स्थानकापर्यंत अप मार्गावर २४९० मीटर भुयारीकरण करण्यासाठी कृष्णा - १ या टीबीएमसाठी १७७९ इतक्या आरसीसी सिमेंट रिंग्स चा वापर करण्यात आला. कृष्णा २ या डाऊन मार्गावरील टीबीएमसाठी २४७२ मीटर भुयारीकरणासाठी १७६६ इतक्या आरसीसी रिंग्सचा वापर करण्यात आला. कृष्णा १ व २ द्वारे सरासरी दररोज १० ते १२ मीटर भुयारीकरण करण्यात आले आहे.

या संपूर्ण भुयारीकरणात अभियांत्रिकी तज्ज्ञ आणि कामगार यांच्या १०० जणांच्या दोन तुकडीने बेसाल्ट, टफ आणि ब्रेशिया सारख्या कठीण खडकांना भेदत महत्वाचा टप्पा गाठलाय. कृष्णा १ आणि २ हे हॅरन्कनेट या जर्मनी बनावटीचे टीबीएम मशीन आहे व त्याची लांबी १०८ मीटर इतकी असून हे प्रत्येकी ४०० टन इतक्या वजनाचे आहे.

याप्रसंगी मुं. मे. रे. कॉ. च्या व्यवस्थापकीय संचालक श्रीमती अश्विनी भिडे म्हणाल्या, "आज प्रकल्पातील आणखी एक महत्वाचा टप्पा आम्ही गाठला आहे. सध्या सर्व १७ टीबीएमस मुंबईच्या भूगर्भात काम करत आहेत आणि १८ किमी पेक्षा अधिक म्हणजेच एकूण ३५% भुयारीकरण पूर्ण



झाले आहे. सध्या कामाची गती बघता मुंबईकरांच्या आरामदायी प्रवासासाठी दिलेल्या वेळेत आम्ही मेट्रो-३ मुंबईकरांच्या सेवेत आणू असा विश्वास आहे."

For further details please contact

Sonali Madane

+91 8451910445

sonali.madane@perceptindia.in