

मेट्रो-३ चे काम २०२२ पर्यंत पूर्ण होणार

बीकेसी स्थानकाचे ९० टक्के काम पूर्ण; भुयारीकरणासाठी टीबीएम, एनएटीएम पद्धतीचा वापर

प्रतिनिधी
मुंबई



कफ परेड स्टेशनची बांधणी व बोगद्याच्या आतील कामाची पाहणी करताना.

येत आहे. या स्थानकाला दोन स्टेबलिंग लाईन्स तसेच २०० मीटर लांबीचे दोन बोगदे (अप व डाउन लाईन) असतील. स्टेबलिंग लाईन्स एनएटीएम पद्धतीचा वापर करून बांधण्यात येईल. हे स्थानक जमिनीपासून २२ मीटर

खोल असून त्याची अंदाजे लांबी ४०० मीटर आहे. कफ परेडसह विधानभवन, चर्चगेट, हुतात्मा चौक ही स्थानकेही पॅकेज १ अंतर्गत येतात. आतापर्यंत या पॅकेजमधील ६२ टक्के भुयारीकरण पूर्ण झाले आहे.

आढावा...

- वांद्रे-कुर्ला संकुल स्थानकाचे काम २०२१ मध्ये पूर्ण तर कफ परेड २०२२
- पॅकेज-५ अंतर्गत बीकेसीसह धारावी, विद्यानगरी व सांताक्रूझ स्थानक
- मिठी नदी खालून तीन बोगदे

बीकेसी येथील भुयारीकरणासाठी टीबीएम तसेच एनएटीएम पद्धतीचा वापर करून करण्यात येत आहे. या स्थानकासाठी मिठी नदीच्या खालून भुयारीकरण केले जात आहे. एनएटीएमद्वारे भुयारीकरण तीन भागात करण्यात येईल. टॉप हेडिंग, बॅचिंग व इन्व्हर्टद्वारे पहिल्या टप्प्यात वेगवेगळ्या पद्धतीचा वापर करून दगडाला आधार दिला जातो. टीबीएमद्वारे बांधल्या जाणाऱ्या बोगद्याप्रमाणे एनएटीएमद्वारे

बांधलेले बोगदेही धनुष्यकृती असतात. लहान एस्केलेटरचा वापर करून कंट्रील ब्लास्टिंगद्वारे मिठी नदीखाली बोगदे बनविण्यात येणार आहेत.

सर्वात मोठे स्टेशन बीकेसी

बीकेसी स्थानक १८ मीटर खोल असून त्याची लांबी ४७४ मीटर आहे. या स्थानकात दोन स्टेबलिंग लाईन्स असणार आहेत. त्यापैकी एक बीकेसी स्थानकाच्या उत्तरेकडे तर एक दक्षिणेकडे मिठी नदीच्या खाली आहे. कफ परेड ते बीकेसीदरम्यान अधिक प्रमाणात गाड्या धावणार असल्याने या स्थानकात तीन मार्ग आहेत. गर्दीच्या वेळी गाड्यांचे जलद संचलन होण्यासाठी या लाईन्स उपयुक्त ठरतील. गाड्यांमध्ये तांत्रिक बिघाड झाल्यास त्या या लाईन्सवर उभ्या करण्यात येतील. मिठी नदी खालून तीन बोगदे बांधण्यात येत आहेत. त्यापैकी दोन टीबीएमद्वारे तर एक १५३ मीटर लांबीचा बोगदा एनएटीएमद्वारे बांधण्यात येत आहे.