

# मेट्रो ३ : ट्रॅक्सवरील कंपनी नियंत्रणासाठी स्विस मशीन

। मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीड्झ या तिसऱ्या संपूर्णतः भुयारी मेट्रो मार्गिकेतील प्रवास अधिक वेगाने व्हावा यासाठी एमएमआरसीने स्विस कंपनी सोनविले निर्मित मशीनच्या सहाय्याने हाय व्हायब्रेशन अटेंशन बुटेड ट्विन स्लीपर ब्लॉक्सची निर्मिती प्रायोगिक तत्त्वावर सुरू केली आहे. ही ट्रॅक यंत्रणा अद्ययावत असून स्लीपर ब्लॉक्सची निर्मिती वडाळा येथे सुरू आहे. भारतात पहिल्यांदाच अशा प्रकारचे ट्रॅक्स मशीन वापरण्यात येणार आहे. या मेट्रो ट्रॅक्सची २२ व्हीडीबी इतकी कंपनी शोषण क्षमता असते. मात्र स्लीपर ब्लॉक्समुळे ट्रॅक्सची कंपनी शोषण क्षमता अधिक कमी होणार आहे. मुंबई शहरासाठी ही सक्षम यंत्रणा अतिशय योग्य आहे. कारण इथे संवेदनशील इमारती, रुग्णालये, शाळा, महाविद्यालये, चित्रीकरण स्टुडिओ आहेत. तसेच पुरातन इमारती आणि दाटीवाटीची वस्तीही आहे. कुलाबा-वांद्रे-सीड्झ या ३३ किमी मार्गिकेदरम्यान जवळपास २ लाख १ हजार ६०० इतके स्लीपर ब्लॉक्स लागणार असून अशा प्रकारच्या २ मशिन्स महिन्याला १२ हजार स्लीपर ब्लॉक्सची निर्मिती करणार आहेत. कंपनांची परिणामकारकता कमी करण्यासाठी आणि प्रवाशांच्या आरामदायी प्रवासासाठी ही पद्धत सर्वोत्तम आहे. आवश्यकतेप्रमाणे योग्य वेळेत स्लीपर ब्लॉक्सची निर्मिती करण्यासाठी एकूण प्रक्रिया मे. सोनविले यांच्या स्विस तज्ज्ञांच्या देखरेखीखाली पार पडत असल्याची माहिती मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनचे लिमिटेडचे संचालक एस. के. गुप्ता यांनी स्पष्ट केले आहे.