

२०२३ मध्ये भुयारी मेट्रो ३ आरे ते बीकेसीपर्यंत धावणार

चाचणीसाठी दुसरी ट्रेन आरत दाखल

। मुंबई : मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन अर्थात एमएमआरसीएलच्या माध्यमातून २०२३ मध्ये कुलाबा-वांद्रि-सीएन मेट्रो ३ मार्गाच्या आरे ते बीकेसी दरम्यान मेट्रो ३ धावणार असल्याचे एमएमआरसीएलच्या व्यवस्थापकीय संचालक अश्विनी भिडे यांनी स्पष्ट केले आहे. आंध्र प्रदेश श्रीसिटी येथून मेट्रो ३ च्या चाचणीसाठी दुसरी ट्रेन दाखल झाल्यानंतर त्या बोलत होता.

२०२३ मध्ये आम्ही मेट्रो ३ मार्गावरील आरे ते बीकेसीपर्यंतचा पहिला टप्पा सुरू करणार असून मेट्रो-३ मार्गासाठी गुरुवारी दुसऱ्या ट्रेनचे सर्व आठ डबे शहरात दाखल झाले असून लवकरच ते एकत्र करून त्याची चाचणी घेतली जाईल. तसेच यापूर्वीच पहिल्या ट्रेने १,५०० किमी पेक्षा जास्त ट्रायल रनद्वारे सर्व डायनॅमिक आणि स्टॅटिक चाचण्या यशस्वीरीत्या पूर्ण केल्या आहेत, असेही भिडे यांनी स्पष्ट केले.

२९ डिसेंबर २०२२ रोजी आंध्र प्रदेशातील श्रीसिटी येथील ऑलस्टॉम प्लांटमध्ये तयार झालेली दुसरी ८



डब्यांची ट्रेन मुंबईत दाखल झाली आहे. या ट्रेनच्या सारिपूत नगर आणि सहार येथील रॅम्पदरम्यान ५ किमीच्या अंतरावर आवश्यक चाचण्या घेतल्या जातील. प्रत्येकी ४२ टन वजनाचे हे सर्व ८ डबे ६४ चाकांच्या विशेष ८ अॅक्सल ट्रेलरने १० दिवसांत आंध्र प्रदेशातून १,४०० किमी अंतर पार करत मुंबईत दाखल झाले आहेत. याशिवाय २०२२ मध्ये मुं.मे.रे.कॉ.ने काही उल्लेखनीय टप्पे गाठले आहेत.

३० नोव्हेंबर २०२२ रोजी ५४.५ किमी अप आणि डाऊन मार्गांचे संपूर्ण भुयारीकरणाचे काम पूर्ण केले. १७ टनेल बोरिंग



आहेत. ओव्हरहेड कॉण्टॅक्ट सिस्टीम (ओसीएस) चे ५३ टक्के, तर वीज जोडणी प्रक्रिया बसवण्याचे ८८ टक्के काम पूर्ण झाले आहे. या व्यतिरिक्त १०५ सरकते जिने (एस्केलेटर), १९ उद्दाहक (लिफ्ट), १० प्लॅटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे आणि १२ प्रवासी माहिती डिस्प्ले सिस्टीम विविध स्थानकांवर बसवण्यात आल्या आहेत. याशिवाय प्रणालीतील इतर कामे जोमात सुरू आहेत, असे मुं.मे. रे.कॉ.चे संचालक (प्रणाली) ए. ए. भट्ट यांनी सांगितले.

मुं.मे.रे.कॉ.ला टनेलिंग असोसिएशन ऑफ इंडिया (टीएआय)च्या वतीने आयोजित केलेल्या टनेलिंग अँड अंडरग्राऊंड स्पेस अॅवॉर्ड्स २०२२ हा पर्यावरण उपक्रमासाठीचा वार्षिक पुरस्कार देऊन सन्मानित केले आहे.

मशीन (टीबीएम) आणि १,७०० कामगारांच्या सहाय्याने ३३.५ किमी लांबीचे भुयारी मार्ग बनवण्याचे काम १०० टक्के पूर्ण झाले आहे, असे एमएमआरसीएलचे प्रकल्प संचालक एस. के. गुप्ता यांनी सांगितले. या कामासाठी एकूण २,८६,००० घनमीटर कॉक्रीट आणि २९,५०० मेट्रिक टन स्टीलचा वापर करण्यात आला असून ट्रॅक टाकण्याचे कामही ५० टक्के पूर्ण झाले आहे, अशीही माहिती गुप्ता यांनी दिली.

आता प्रणाली कामाचा आढावा घेऊ, स्टॅटिक आणि डायनॅमिक अशा विविध चाचण्यांसह ट्रेनच्या इतर चाचण्या नियमितपणे सुरू