

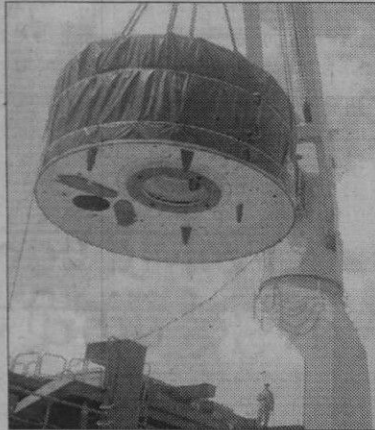
मेट्रो ३ साठी पहिली टनेल बोअरिंग मशीन मुंबईत दाखल

नयानगर,
धारावी येथून
कामाचा प्रारंभ

। मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सिड्ढ या तिसऱ्या संपूर्णतः भुयारी मेट्रो मार्गाच्या भुयारीकरणासाठी आवश्यक असणारी टनेल बोअरिंग मशीन अर्थात टीबीएम मुंबईत दाखल झाली आहे. ही पहिली मशीन नयानगर, धारावी येथील टीबीएम शाफ्टमधील उतरवल्यानंतर ऑक्टोबरमध्ये प्रत्यक्ष भुयारी करणाला सुरुवात होणार आहे.

गोंड्रुओ चीन येथे तयार झालेली ही मशीन हेरेनकॅट या जर्मन कंपनीची आहे. याला अर्थ प्रेशन बॅलन्स या प्रकारात मोडल्या जाणाऱ्या या टीबीएम मशीनची लांबी १०० मीटर, तर वजन ७०० टन असून तिचा व्यास ६.२ मीटर आहे. मशीनमध्ये फ्रंट शिल्ड, मिडल शिल्ड व कटर हेड, स्कू कन्वेयर इत्यादी भाग असतात. या सर्व भागांच्या एकत्रिकरणाला साधारणतः ४५ दिवसांचा कालावधी लागतो. ही मशीन नयानगर येथे तयार करण्यात आलेल्या टीबीएम विहिरीत

अर्थात शाफ्ट खाली सोडण्यात येईल, तेथे या मशीनच्या विविध भागांचे एकत्रिकरण केले जाईल व नंतर भुयारीकरणाच्या कामाला सुरुवात होईल.



या व्यतिरिक्त आणखी २ मशीनच्या सहाय्याने सिद्धिविनायक ते धारावी व शीतलादेवी ते दादर या प्रस्तावित मेट्रो स्थानकांदरम्यान ६.१० किमी लांबीचे भुयारीकरण केले जाईल. याबाबत एमएमएआरसीच्या व्यवस्थापकीय संचालक अश्विनी भिडे यांनी सांगितले की, टीबीएम आल्यामुळे प्रकल्पातील सर्वात महत्त्वाच्या टप्प्याला म्हणजे टनलिंगला सुरुवात होणार आहे. येत्या २ वर्षात १७ टीबीएम मशिनस ३३.५ किमी लांबीच्या जुळ्या बोगद्याच्या बांधकामासाठी सज्ज असणार आहेत. टनल रिंग सेगमेंट भुयारीकरणामध्ये महत्त्वाची भूमिका बजावतात. या सेगमेंट रिंग बनवण्याचे काम सध्या शहरातील विविध ६ कास्टिंग यार्डमध्ये सुरू आहे. या प्रकल्पासाठी ४० हजार सेगमेंट रिंग्जची आवश्यकता असून त्या कोरिया, फ्रान्स येथून मागवण्यात आलेल्या ६५ साऱ्यांच्या सहाय्याने बनवण्यात येत आहेत.