

भुयारी स्थानकांमध्ये असणार पुरस्थिती टाळणारी व्यवस्था

। मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सिद्ध या तिसऱ्या संपूर्णतः भुयारी मार्गादरम्यानच्या २७ स्थानकांमध्ये पाणी साचू नये किंवा साचलेच तर पाण्याचा निचरा करणारी अद्ययावत व्यवस्था असल्याचे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या अधिकाऱ्यांकडून स्पष्ट करण्यात आले आहे.



कुलाबा-वांद्रे-सिद्ध या ३३.५ किमी लांब भुयारी मार्गादरम्यानची स्थानके जमिनीच्या पातळीपासून १.५ मीटर उंचीवर असणार आहेत. मेट्रो मार्गिकेदरम्यान पाणी साचू नये, यासाठी पुराचे पाणी निचरा करण्यासाठी स्वतंत्र मार्गिका असणार आहे. तसेच पाणी शोषण्यासाठीची विविध ठिकाणी पंपांची तरतूद करण्यात आली आहे. पावसाचे पाणी मेट्रो आवारात प्रवेश करण्याचा आणि बाहेर पडण्याचा

एकमेव मार्ग असेल, अशी स्थानके आणि भुयारे यांची रचना आहे. त्यामुळे पुराच्या वेळी रस्त्यांवरील गर्दी कमी असल्याने पुराचे पाणी निचरा करताना अधिक सुलभ होण्याची शक्यता असल्याचे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या अधिकाऱ्यांकडून सांगण्यात आले आहे.

आरे ते मरोळ नाका या मेट्रो ३ दरम्यानच्या मेट्रोच्या १००० हून अधिक ट्रायल रन पूर्ण झाल्या असून, फेब्रुवारीपर्यंत चाचण्या

पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट्य आहे. ३० ऑगस्टपासून आरे ते मरोळ नाका या ३ किमी अंतरादरम्यान चाचणी सुरू आहे. सध्या ६५ किमी वेगाने मेट्रो ट्रेन चालवण्यात येत असून, चाचण्यांदरम्यान ९५ किमी प्रतितास इतका वेग वाढवण्यात येणार आहे. पहिला प्रोटोटाईप रेकच्या माध्यमातून ही चाचणी सुरू असून थोड्या दिवसातच सहारपर्यंत चाचणी वाढवण्यात येणार आहे. सिग्नलिंग यंत्रणा आणि सर्व्हिस ट्रायलनंतर

सुरक्षा प्रमाणपत्र मिळण्यासाठी प्रयत्नशील राहणार असल्याचे एमएमआरसीएलकडून सांगण्यात आले आहे.

कुलाबा-वांद्रे-सिद्ध मेट्रो ३ च्या भुयारीकरणाचे ९९ टक्के काम पूर्ण झाल्याची माहिती एमएमआरसीएल अधिकाऱ्यांनी दिली असून, संपूर्ण प्रकल्पाचे काम ७५.६५ टक्के पूर्ण झाले आहे. तर भुयारी स्थानकांचे काम ८६ टक्के पूर्ण झाले आहे. या कामांमध्ये सरकते जिने, दुकाने, पोलिअम परिसराचाही समावेश आहे. तर मेट्रो मार्गिकेदरम्यान ४३ टक्के ट्रॅकचे काम, तर कारडेपोचे २९ टक्के काम पूर्ण झाले आहे. डिसेंबर २०२३ पर्यंत चाचणीसह मेट्रो ३ सेवेत दाखल करण्यासाठी एमएमआरसीएलची लगबग सुरू आहे.