ऑगस्टपासून भुयारी मेट्रोची मुंबईत सफर

आरे-बीकेसी पहिला टप्पा ऑगस्टपर्यंत प्रवासी सेवेत

अश्विनी भिडे यांनी व्यक्त केला विश्वास

मेट्रो-३चे ९१.४ टक्के काम पूर्ण

गिरीश चित्रे / मुंबई

कफ परेड ते आरे स्थानकादरम्यान मेट्रो रेलचे काम वेगाने सुरू आहे. मेट्रो रेल प्रकल्पात एकूण २६ स्थानके असून, आरे स्थानक जमिनीवर असून उर्वरित स्थानके भूमिगत आहेत. मुंबई मेट्रो रेलच्या संपूर्ण प्रकल्पाचे ९१.४ टक्के काम फत्ते झाले असून, २७ स्थानकांचे ९६.६ टक्के काम पूर्ण झाले आहे. त्यामुळे भारतातील सर्वात लांब भूमिगत मेट्रोची सफर लवकरच घडणार आहे. आरे-बीकेसी पहिला टप्पा ऑगस्टपर्यंत प्रवासी सेवेत आणण्याचे नियोजन असल्याचे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या संचालक अश्विनी भिडे यांनी दै. 'नवशक्ति'शी बोलताना सांगितले.

मुंबईतील वाहतूककोंडी फोडण्यासाठी व प्रवाशांना जलदगतीने करता यावा यासाठी घाटकोपर ते वर्सोवा पहिली मोनो रेल धावली. त्यानंतर मोनो रेल ही प्रवासी

सेवेत दाखल झाली आहे. आता मुंबईत मेट्रो रेलचे जाळे विस्तारले जात आहे. मेट्रो रेल ३ या प्रकल्पाच्या प्रत्यक्ष कामाला ऑक्टोबर २०१६ पासून सुरुवात झाली. मेट्रो रेल प्रकल्पात एकूण २६ स्थानके असून कुलाबा-वांद्रे-सिप्झ मेट्रो-३ मार्गिकेतील पहिले स्थानक कफ परेड तर शेवटचे स्थानक आरे आहे.

२६ स्थानकांपैकी आरे हे एक स्थानक जमिनीवर असून, बाकी सर्व स्थानके भूमिगत असणार आहेत. बीकेसी स्थानकाचे काम ९७.४ टक्के पूर्ण झाले असून, आरे स्थानकाचे ९९.५ टक्के पूर्ण झाले आहे. बीकेसी ते आरे हा १२.४४ किमीचा पहिला टप्पा ऑगस्ट २०२४ पर्यंत प्रवाशांच्या सेवेत आणण्याचे नियोजन असल्याचे अश्विनी भिडे यांनी सांगितले. पहिला टप्पा प्रवासी सेवेत आल्यानंतर पुढील पाच ते सहा महिन्यांत संपूर्ण मेट्रो रेल मुंबईकरांच्या सेवेत आणण्याचे नियोजन असल्याचे त्यांनी सांगितले. दरम्यान, मुंबई मेट्रो रेल्वे प्रकल्पात एकूण अंदाजे रु. ३७,२७५.८२ कोटींचा खर्च अपेक्षित आहे.

२२ ट्रेन दाखल

भारतातील सर्वात लांब भूमिगत मेट्रो रेलच्या ताफ्यात २२ गाड्या दाखल झाल्या आहेत. यापैकी ९ गाड्या पहिल्या फेज मध्ये प्रवासी सेवेत दाखल होतील. दरम्यान, रिसर्च डिझाईन अँड स्टँडर्ड ऑर्गनायझेशन व कमिशनर फॉर मेट्रो रेल सेफ्टी या परवानग्या पुढील काही दिवसांत मिळतील, असे मेट्रो रेलकडून सांगण्यात आले.

दररोज १७ लाख प्रवाशांचा प्रवास

मुंबई मेट्रो मार्ग ३ (कुलाबा-वांद्रे-सिप्झ) ही मुंबईची पहिली आणि एकमेव पूर्णपणे भूमिगत मेट्रो आहे. शहरात वाहतूक व्यवस्था सुधारण्यासाठी तसेच वाहतुकीच्या पर्यायी सुविधेसाठी महत्त्वाचा असा हा मेट्रो ३ चा प्रकल्प आहे. मेट्रो ३ च्या माध्यमातून दररोज १७ लाख प्रवाशांना ३-४ मिनिटांच्या अंतरावर प्रवास पूर्ण करता येईल. एकाचवेळी २५०० प्रवासी मेट्रोतून प्रवास करू शकतील.

मेट्रो रेल स्थानकात प्रवाशांसाठी सुविधा!

सरकते जीने (एस्केलेटर), उद्वाहक (लिफ्ट), प्लॅटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे आणि प्रवासी माहिती डिस्प्लेची सुविधा, दिव्यांग प्रवाशांसाठी व्हिलचेअरसाठी आरक्षित जागा, स्वच्छतागृह, विशेष म्हणजे महिलांसह प्रथमच पुरुषांच्या स्वच्छतागृहांत लहान बाळांसाठी डायपर बदलण्याची सोय, स्थानकांवरील गर्दीच्या वेळी आवश्यकतेनुसार तेथील एअरकंडिशन (हवेची स्थिती) आणि दिव्यांच्या उपलब्धतेत बदल.

उपनगरीय रेल्वे स्थानकाशी अंतर्गत जोडणी!

- चर्चगेट मेट्रो स्थानक - चर्चगेट पश्चिम रेल्वे स्थानक
- सीएसएमटी मेट्रो स्थानक - सीएसएमटी मध्य व हार्बर रेल्वे स्थानक
- ग्रँट रोड मेट्रो स्थानक - ग्रँट रोड पश्चिम रेल्वे स्थानक
- मुंबई सेंट्रल मेट्रो स्थानक - मुंबई सेंट्रल पश्चिम रेल्वे स्थानक आणि एसटी बस डेपो
- महालक्ष्मी मेट्रो स्थानक - महालक्ष्मी मोनोरेल स्थानक
- दादर मेट्रो स्थानक - दादर पश्चिम रेल्वे स्थानक
- बीकेसी मेट्रो स्थानक - मेट्रो मार्ग-२बी (डी. एन. नगर - मंडाले)
- मरोळ नाका - मेट्रो मार्ग-१ (घाटकोपर ते वर्सोवा)