मेट्रो-३ आरे ते कफ परेडपर्यंत पहिला टप्पा एप्रिलपर्यंत सुरू होणार

ट्रायलचा शेवटचा टप्पा सुरू

मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क. आरे कॉलनी ते कफ परेडपर्यंत सुरू होणारी भूमिगत मेट्रोचा पहिला टप्पा एप्रिलमध्ये सुरू होणार आहे. त्यानुसार कामालाही गती देण्यात आली असून, प्रशासनानेही हा प्रकल्प मध्यवर्ती ठेवत पूर्ण करण्याच्या अनुषंगाने प्रयत्न सुरू केले आहेत. परंतु, अद्यापही ट्रायल रनचा शेवटचा टप्पा सुरू झालेला नाही. दररोज येथून ट्रेन धावत आहे, असे एमएमआरडीएच्या अधिकाऱ्यांनी सांगितले. चाचणी सुरूच आहे. दरम्यान, सीएमआरएसच्या चाचणीसाठी अद्याप वेळ आहे.

मेट्रोची अंतिम तपासणीही बाकी असून, त्यासाठी आरे येथे कारशेड बांधणे आवश्यक आहे. नुकतेच एमएमआरसीच्या व्यवस्थापकीय संचालक अश्विनी भिडे यांनी एका कॉन्क्लेव्हमध्ये सांगितले होते की, भूमिगत मेट्रो लाइन ३ च्या विस्तारासाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) अंतिम झाला आहे. त्यानुसार आता मेट्रो ३ कार्यान्वित होणार आहे. कफ परेडपर्यंत बांधले जाईल पण नेव्ही नगरपर्यंत २.५ किमी लांबीच्या मेट्रो विस्तारामध्ये नवीन भूमिगत विभागाच्या बांधकामाचा समावेश असेल. हा भूमिगत विभाग १.५ किलोमीटर अंतर कापेल.

कामाची पाहणी

- या प्रकल्पात आरेचे कारशेड खूप महत्त्वाची भूमिका बजावते. त्यामुळे कारशेडचे कामही अत्यंत महत्त्वाचे आहे. या पार्श्वभूमीवर मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या (एमएमआरसी) अधिकाऱ्यांनी आरे कारशेड गाठून कामाची पाहणी केली.
- तसेच मरोळ मेट्रो स्थानकाची पाहणी केली. मुख्यमंत्री शिंदे यांनी भूमिगत मेट्रोबाबत घोषणा केली होती की, पहिल्या टप्प्याचे काम डिसेंबरमध्ये सुरू होईल, परंतु काम पूर्ण न झाल्याने एप्रिलमध्ये हा प्रकल्प सुरू होईल, असे सांगण्यात आले.
- सध्या मेट्रोची अंतिम तपासणी बाकी असून त्यामुळे आरे येथे कारशेड बांधणे आवश्यक आहे.

लोकार्पण पुढे ढकलले

1. मेट्रो ३ मार्गिका तीन टप्प्यात वाहतूक सेवेत दाखल होईल असे जाहीर करतानाच भिडे यांनी येत्या पंधरा दिवसात अर्थात फेब्रुवारीच्या दुसऱ्या-तिसऱ्या आठवड्यात पहिल्या टप्प्याची चाचणी सुरु होईल असेही जाहीर केले होते.
2. १९ फेब्रुवारीला मुंबई सागरी किनारा रस्त्याच्या पहिल्या टप्प्याच्या लोकार्पणावेळी आरे ते बीकेसीच्या चाचणीला पंतप्रधान नरेंद्र मोदी हिरवा झेंडा दाखवतील अशी चर्चा होती. मात्र सागरी किनारा प्रकल्पातील पहिल्या टप्प्याचे लोकार्पण पुढे ढकलण्यात आले आहे.
3. दुसरीकडे मेट्रो ३ ची चाचणीही रखडली आहे. पहिला टप्पा एप्रिल-मे मध्ये सेवेत दाखल करायचा असल्यास शक्य तितक्या लवकर चाचणी घेऊन सुरक्षा प्रमाणपत्र घेण्याची प्रक्रिया सुरु करणे आवश्यक आहे.

मरोळ स्टेशन, आरे कारशेडचा आढावा

एमएमआरसीच्या व्यवस्थापकीय संचालक अश्विनी भिडे, संचालक (प्रकल्प) सुबोध गुप्ता आणि संचालक (सिस्टम) राजीव यांच्यासह इतर अधिकाऱ्यांनी मरोळ स्टेशन आणि आरे कारशेडचा आढावा घेतला आणि सुरू असलेल्या कामाचीही पाहणी केली. एकात्मिक चाचणीचे उद्घाटन पंतप्रधान मोदींमार्फत करण्याची औपचारिक विनंती सरकारला करण्यात आली आहे. या मैलाच्या दगडानंतर, तीन ते चार महिन्यांचा अंतिम कमिशनिंग कालावधी असेल, ज्यामध्ये संशोधन आरडीएसओ, आयएसए आणि सुरक्षा प्रकरण सादर करणे समाविष्ट असेल.