

# मेट्रो-३ च्या पॅकेज १ व ३ च्या पहिल्या टनेल बोअरिंग मशिनस भूगर्भात उतरविण्याच्या प्रक्रियेस आरंभ

■ मुंबई, प्रतिनिधी

मेट्रो-३ च्या पॅकेज १ चे सूर्या-१ व पॅकेज-३चे तानसा-१ ही टनेल बोअरिंग मशिनस (टीबीएम) भूगर्भात उतरविण्याच्या प्रक्रियेस गुरुवारी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनद्वारे (मुं.मे.रे.कॉ) आरंभ करण्यात आला. पॅकेज-१ चे सूर्या-१ हे टीबीएम कफ परेड येथे बांधण्यात आलेल्या टीबीएम शाफ्ट मध्ये तर पॅकेज-३ चे तानसा-१ हे टीबीएम सायन्स म्युझियम येथे बांधण्यात आलेल्या टीबीएम शाफ्ट मधून उतरविण्यात

येत आहे. याशिवाय पॅकेज -४ चे तिसरे टीबीएम कृष्णा-३ देखील सिद्धिविनायक येथील टीबीएम शाफ्टद्वारे भूगर्भात उतरविण्यात येत आहे.

सूर्या-१ व तानसा-१ ही दोन्ही मशिनस रॉबिन्स या अमेरिकन कंपनीची असून ती शेंयांग चीन येथे तयार झालेले आहेत. सूर्या-१ या टीबीएमचे वजन जवळपास ७०० असून त्याद्वारे २९३२ मीटर लांबीचा अपलाईन बोगदा बांधण्यात येणार आहे तसेच ५०० टन वजन असलेल्या तानसा-१ मार्फत वरळीपर्यंतचे २०८० मीटरचे

भुयारीकरण होणार आहे तर पॅकेज-४ चे कृष्णा-३ हे ४०० टनाचे मशीन हेरेन्केट या जर्मन कंपनीचे असून त्याद्वारे वरळी पर्यंत १२९० मीटरचा बोगदा बांधण्यात येणार आहे. याविषयी बोलताना मुं.मे. रे.कॉचे संचालक (प्रकल्प), एस.के. गुप्ता म्हणाले, आज आणखी तीन टीबीएमस भूगर्भात उतरविण्याच्या प्रक्रियेस प्रारंभ झाला आहे, ही आमच्यासाठी अतिशय आनंदाची बाब आहे. प्रकल्पाच्या एकूण ११ टीबीएमस भूगर्भात उतरविण्यात आल्या आहेत.