

कुलाबा-वांद्रे-सीपझ मेट्रो-3 मार्ग

मा. मुख्यमंत्री श्री देवेन्द्र फडणवीस यांच्या उपस्थितीत पहिले टीबीएम भूगर्भात उतरविण्याची प्रक्रिया कार्यान्वित

मुंबई 21 सप्टेंबर- कुलाबा-वांद्रे-सीपझ या मुंबईतील पहिल्या भूमिगत मेट्रो मार्गाचे टनल बोअरिंग मशीन (टीबीएम) भूगर्भात उतरविण्याची प्रक्रिया आज मा. मुख्यमंत्री श्री देवेन्द्र फडणवीस यांच्या उपस्थितीत नयानगर येथे पार पडली.

गोंझू, चीन येथे तयार झालेले हे मशीन हेरनेक्ट या जर्मन कंपनीने बनविलेले आहे. अर्थ प्रेशर बॅलन्स प्रकाराचे हे मशीन जुळे बोगदे तयार करणार आहे. मशीनमध्ये फ्रंट शिल्ड, मिडल शिल्ड, कटर हेड व स्क्रू कनवेयर इत्यादी भाग आहेत. या सर्व भागांना नयानगर येथे एकत्र केल्यावर 110 मीटर लांबीचे मशीन भुयारीकरणासाठी सज्ज होईल. नया नगर येथील शाफ्ट 25 मीटर खोल असून त्यापैकी 16 मीटरचा खडक आहे. या टीबीएमच्या सहाय्याने नया नगर ते प्रस्तावित दादर स्थानकापर्यंत 2.5 किमी लांबीचा बोगदा तयार करण्यात येईल.

याविषयी बोलताना श्री. फडणवीस म्हणाले "मुंबईतील पहिल्या भूमिगत मेट्रो मार्गाचे टीबीएम प्रत्यक्ष भूगर्भात उतरवितांना पाहणे हा एक अनोखा अनुभव होता. मेट्रो-3 मार्गाचे काम ज्या गतीने सुरू आहे ते पाहून आनंद झाला. हा मेट्रो मार्ग पर्यावरणपूरक असून रस्त्यावरील वाहतुकीची कोंडी कमी करण्यास तसेच उपनगरीय रेल्वे वरील ताण कमी करण्यास महत्त्वाची भूमिका बजावणार आहे" .

याप्रसंगी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या व्यवस्थापकीय संचालक श्रीमती अश्विनी भिडे म्हणाल्या, 'मेट्रो ही काळाची गरज आहे. आम्ही हा प्रकल्प वेळेत पूर्ण करण्यासाठी कटीबद्ध आहोत. या टीबीएमद्वारे ऑक्टोबर महिन्याच्या चवथ्या आठवड्यात भुयारीकरणास सुरवात होणार आहे. शाफ्ट मध्ये सुरळीत कार्य व्हावे यासाठी आम्ही सर्वोत्तमरी काळजी घेऊ. आज मा. मुख्यमंत्र्यांचा उपस्थितीमुळे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनचे अधिकारी, प्रकल्पाचे सल्लागार व कंत्राटदारांचे अधिकारी यासर्वांना प्रोत्साहन मिळाले आहे.

For media queries, please contact

Vaidehi More
+91 9028543087
Vaidehi.more@mmrc.com

Jimit Harde
+91 9930029645
Jimit.harde@bm.com