

भूमिगत चाचण्यांना प्रारंभ

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबईतील पहिली भूमिगत मेट्रो मार्गिका असलेल्या मेट्रो-३च्या अंतिम तांत्रिक संचालनाच्या बहुप्रतीक्षित चाचण्यांना अखेर मंगळवारी सुरु झाली. एप्रिलमध्ये ही मार्गिका सुरु करण्याच्या दृष्टीने ही तपासणी महत्त्वाची असून ती रखडल्याचे वृत्त 'महाराष्ट्र टाइम्स' ने दिले होते.

मेट्रो-३ ही ३३ किमी लांबीची भूमिगत मार्गिका उत्तरेला आरे ते दक्षिणेला कफ परेडपर्यंत बीकेसी, दादर, काळबादेबी, सीएसएमटी मार्गे जाते. एकूण २७ स्थानकांच्या या मार्गिकेचा आरे ते प्राप्तिकर कार्यालय (बीकेसी) असा १० स्थानकांचा पहिला टप्पा आधी डिसेंबरमध्ये आणि त्यानंतर आता एप्रिलमध्ये सुरु होणे अपेक्षित आहे.

यासाठी या मार्गिकेसाठी अल्ट्राॅम कंपनीने बांधलेले डबे व गाड्यांची विविध पातळ्यांवरील चाचणी अत्यावश्यक असेल. मात्र या चाचण्याच सुरु होत नसल्याने एप्रिलची डेडलाइन हुकण्याची शक्यता असल्याचे वृत्त 'महाराष्ट्र टाइम्स' ने

मेट्रो-३ मार्गिका एप्रिलपर्यंत सुरु करण्यासाठी तयारी

अशी आहे मेट्रो-३ मार्गिका

■ एकूण लांबी : ३३ किमी

■ स्थानके : २७

■ पहिला टप्पा : आरे ते बीकेसी (१० स्थानके)

■ गाड्या : प्रत्येकी आठ डबे

■ गाडीची क्षमता : २,४०० ते २,६०० प्रवासी

■ प्रकल्पाची किंमत : सुमारे ३३ हजार कोटी रु.

■ दैनंदिन अपेक्षित प्रवासी संख्या : ४ लाख

■ आरे ते कफ परेडपर्यंत मार्गिका

■ एमएमआरसीची ट्रीटद्वारे माहिती

मूळ  **मागोवा**



पहिल्या टप्प्यात नऊ गाड्या मार्गिकेच्या पहिल्या टप्प्यात नऊ गाड्या आहेत. या गाड्यांची अंतिम तांत्रिक संचालन चाचणी सुरु झाली असली, तरीही वैधता चाचण्या या दोन्ही बोगद्यांत याआधीच घेण्यात आल्या आहेत.

“ ट्रीटमधील माहिती स्पष्टीकरणात्मक

आहे. या चाचण्या अत्यावश्यक असून आणखी माहिती आगामी टप्प्यात दिली जाईलच.

- अश्विनी भिडे, व्यवस्थापकीय संचालक, एमएमआरसी

दिले होते. त्यानंतर, या मार्गिकेतील गाड्यांची देखभाल व दुरुस्ती आरे येथील बहुचर्चित कारशेडमध्ये होणार आहे. या कारशेडची मुख्य मार्गिकेशी असलेली जोडणी पूर्ण झालेली नसल्याने अंतिम चाचणी होऊ शकत नसल्याचे ही मार्गिका उभी

करणाऱ्या मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने (एमएमआरसी) 'महाराष्ट्र टाइम्स' ला कळवले होते. त्यानंतर, आता ही जोडणी पूर्ण होऊ चाचण्या सुरु झाल्या आहेत.

यासंबंधी एमएमआरसीने ट्रीटद्वारे एक व्हिडीओ पोस्ट करित माहिती

दिली. त्यामध्ये भुयारी भागातून मेट्रो गाडी विविध स्थानके घेत कमाल वेगाने धावताना दिसत आहे. मार्गिकेतील डबे, सिग्नल व संवाद प्रणाली, रुळांची संरचना १०० टक्के योग्य आहे अथवा नाही, याची तपासणी होणार आहे. चाचणीनंतर प्रत्येक प्रणालीला

स्वतंत्र सुरक्षा निरीक्षकाकडून प्रमाणपत्र मिळाल्यानंतर, मेट्रो रेल्वे सुरक्षा आयुक्तांकडून (सीएमआरएस) पाहणी होईल व त्यांच्या मंजूरीनंतर ही मार्गिका प्रवासी सेवेसाठी सुरु होईल, अशी माहिती एमएमआरसीने ट्रीटद्वारे दिली आहे.