

# भूमिगत मेट्रो धावण्यास सज्ज

डिसेंबरमध्ये पहिला टप्पा सुरू करण्यासाठी लगबग; एकूण लांबी ३३ कि.मी.



म. टा. खास प्रतिनिधी

**मुंबई :** राज्यातील पहिली भूमिगत मार्गिका असलेली 'मेट्रो ३' आता संपूर्ण सज्ज झाली आहे. या मार्गिकेतील पहिला टप्पा सुरू करण्यासाठी अत्यावश्यक असलेली अखेरची आणि नववी गाडी अखेर आरे कारशेड परिसरात दाखल झाली आहे. हा टप्पा डिसेंबर महिन्यात सुरू करण्याची लगबग आता सुरू आहे.

'मेट्रो ३' ही उत्तर मुंबईला दक्षिण मुंबईशी पश्चिम उपनगरातून जोडणारी, आरे ते कफ परेड अशी मार्गिका आहे. ३३ किमी लांबीच्या या मार्गिकेवर एकूण २७ स्थानके आहेत. त्यापैकी २६ स्थानके भूमिगत असतील. मार्गिकेचा पहिला टप्पा आरे ते बीकेसी असा असेल. या पहिल्या टप्प्यासाठी



■ पहिल्या टप्प्यासाठी आवश्यक नववी गाडी दाखल

■ एकूण २७ स्थानकांपैकी २६ स्थानके भूमिगत

प्रत्येकी आठ डब्यांच्या एकूण नऊ गाड्या अत्यावश्यक आहेत. मात्र नववी गाडी आली नसल्याने यामध्ये विलंब होण्याची शक्यता होती. परंतु, आता

ही नववी गाडी दाखल झाली आहे.

ही मार्गिका मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनकडून (एमएमआरसी) उभारण्यात येत आहे. 'पहिल्या टप्प्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्व नऊ गाड्या आता दाखल झाल्या असून त्या सेवेसाठी सज्ज आहेत', असे एमएमआरसीने ट्विटमध्ये म्हटले आहे. या मार्गिकेचा दहा स्थानकांचा पहिला टप्पा डिसेंबरमध्ये कार्यान्वित करण्याची

घोषणा स्वतः मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी केली आहे. पहिल्या टप्प्याची वेगाने अंतिम चाचणी करण्यासाठी सर्व नऊ गाड्या ताफ्यात असणे आवश्यक होते. त्यानुसार अल्स्टॉम ट्रान्सपोर्ट या कंपनीकडून आंध्रप्रदेशातील अमरावथी येथील औद्योगिक वसाहतीत तयार होऊन ही नववी गाडी दाखल झाली आहे. आता लवकरच या गाडीची अंतिम चाचणी होईल, अशी शक्यता आहे.

- 'मेट्रो ३'च्या पहिल्या टप्प्यातील भुयारीकरण १०० टक्के पूर्ण.
- स्थानकांची उभारणी ९८ टक्के पूर्ण, चार स्थानके जवळपास सज्ज.
- प्रणालीशी निगडित कामे ९० टक्के पूर्ण.
- आरे कारशेडचे काम मात्र काहीसे रखडलेले.

■ दररोज १६० फेऱ्या?

'मेट्रो ३'मधील प्रत्येक डब्याची क्षमता ३०० प्रवाशांची आणि गाडीची क्षमता २,४०० ते २,६०० प्रवासी इतकी असेल. डिसेंबर २०२५ पर्यंत या मार्गिकेची दैनंदिन प्रवासीसंख्या १३ लाख इतकी असेल, असे प्रकल्पाच्या मूळ बृहत्आराखड्यात नमूद आहे. क्षमतेनुसार या नऊ गाड्यांच्या दररोज १६० फेऱ्या होण्याची शक्यता आहे.