

भूमिगत मेट्रोत विनाव्यत्यय मोबाइलसेवा कफ परेड-आरे मार्गिकेसाठी सौदीतील कंपनीशी करार

म. टा. खास प्रतिनिधी

मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीण्ड म्हाणजेच कफ परेड ते आरे या ३३ किमी लांबीच्या आणि २७ स्थानकांच्या भूमिगत मेट्रो ३ मार्गिकेला सौदी अरेबियाच्या मोबाइल नेटवर्क तंत्रज्ञानाचे बळ मिळणार आहे.

महिनाभरात ही मार्गिका सुरू होण्याची अपेक्षा आहे. या मार्गिकेवरील प्रवाशांना विनाव्यत्यय

मोबाइल नेटवर्क मिळावे यासाठी सौदी अरेबियातील कंपनी जाळे विणणार आहे. त्यासाठी जमिनीखाली २० मीटर खोलीवर अँटीने बसविले जाणार आहेत.

मेट्रो ३ या भूमिगत मार्गिकेचा पहिला टप्पा आरे ते बीकेसी असा आहे. या मार्गिकेतील तिकीट खिडक्या जमिनीच्या खाली १०.१४ मीटर तर प्रत्यक्ष स्थानकांचे फलाट हे जमिनीच्या खाली १८ ते २० मीटर खोलीवर आहेत. त्यामुळे भुयारी मार्गात



अखंडित सेवा

प्रवासादरम्यान प्रवाशांना अखंडित मोबाइल आणि इंटरनेट सेवा मिळावी, यासाठी कंपनीने खासगी मोबाइल सेवा कंपन्यांकडून सेल्युलर कव्हेरेज उपलब्ध करण्याची योजना आखली आहे. या खासगी कंपन्यांसाठी एसेस इंडिया ही कंपनी भुयारी मार्गातील स्थानके आणि बोगद्यांमध्ये अँटना आणि रिपीटर्स बसविणार आहे. यामुळे आता भूमिगत मार्गात प्रवाशांना अखंडित मोबाइल आणि इंटरनेट सेवा मिळणार आहे.

मोबाइल नेटवर्क आणि इंटरनेट सेवा उपलब्ध असणे, हे या प्रकल्पातील महत्त्वाचे आव्हान होते. यासाठी ही मार्गिका उभ्या करणाऱ्या मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने (एमएमआरसी) सौदी

अरेबियाच्या एसेस समूहातील एसेस इंडिया प्रायव्हेट लिमिटेड कंपनीशी सामंजस्य करार केला आहे.

जमिनीखाली मोबाइल व इंटरनेट सुविधा मिळण्यासाठी एमएमआरसीने

सौदी अरेबियामधील रियाधच्या एसेस या कंपनीच्या एसेस इंडिया प्रायव्हेट लिमिटेड या उपकंपनीला निविदा प्रक्रियाद्वारे मागील वर्षी सप्टेंबरमध्ये कंत्राट दिले होते.

एमएमआरसी व कंपनीदरम्यान रियाध येथील 'लीप-२०२४' या आंतरराष्ट्रीय परिषदेत यासंबंधीचा करार झाला. यावेळी एमएमआरसीच्या व्यवस्थापकीय संचालिका अश्विनी भिडे, संचालक (नियोजन) आर. रामणा यांच्यासह सौदी अरेबियाचे टेलिकॉम व आयटी उपमंत्री बास्साम अल् बास्साम, एसेसचे सीईओ डॉ. अक्रम अब्रूस, एसेस इंडियाचे व्यवस्थापकीय संचालक मोहम्मद माझहर, एसेस इंडियाचे अमित शर्मा, सौदी एक्झिम बँकेचे उप सीईओ डॉ. नैफ अल् शम्मारी, भारतीय दूतावासातील अधिकारी अबू माथन जॉर्ज आदी उपस्थित होते.