

स्रोतांच्या वापरात मेट्रो सर्वोत्तम

भारतीय शहरी वाहतूक परिषदेत भूमिगत मेट्रोची माहिती

म. टा. खास प्रतिनिधी

मुंबई : राज्यातील पहिली भूमिगत मेट्रो मार्गिका मेट्रो ३ मार्गिका ही स्रोतांच्या वापराचे सर्वोत्तम उदाहरण ठरणार आहे. यासंबंधी ही मार्गिका उभ्या करणाऱ्या मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या (एमएमआरसी) व्यवस्थापकीय संचालिका अश्विनी भिडे यांनी अलिकडेच नवी दिल्लीतील भारतीय शहरी वाहतूक परिषदेत (यूएमआय २०२३) मेट्रो ३ मार्गिकेची माहिती दिली.

मेट्रो ३ ही मार्गिका मुंबईच्या उत्तर व दक्षिण भागाला पश्चिम उपनगरांतून जोडते. उत्तरेकडे आरे ते दक्षिणेकडे



कफ परेड (कुलाबा) दरम्यान ही मार्गिका उभी होत आहे. एकूण २६ भूमिगत व एका जमिनीवरील स्थानकांचा या ३३ किमी लांबीच्या मार्गिकेत समावेश आहे. त्यापैकी आरे ते बीकेसी हा दहा स्थानकांचा पहिला टप्पा डिसेंबर २०२३मध्ये सुरू होत आहे. या

टप्प्यातील भुयारीकरण १०० टक्के पूर्ण झाले असून स्थानके व प्रणालीसंबंधी उभारणी सरासरी ९० ते ९२ टक्के पूर्ण आहे. टोलेजंग इमारती, औद्योगिक कारखाने, जमिनीवर असलेली वाहनांची प्रचंड वर्दळ, जुन्या व वारसा इमारती, उपनगरीय रेल्वे, उन्नत मेट्रो मार्गिका, विमानतळ अशा अडथळ्यांमधून मार्ग काढत ही मार्गिका उभी होत आहे. त्यासाठी मोठ्या प्रमाणात स्रोतांचा वापर झाला. याबाबतच अश्विनी भिडे यांनी 'यूएमआय २०२३'मध्ये सादरीकरण केले.

अश्विनी भिडे यांनी 'यूएमआय २०२३'मधील 'जेंडर मेनस्ट्रिमिंग इन अर्बन मोबिलिटी' या विषयावरील

चर्चासत्रात सहभाग घेतला. शहरी वाहतुकीसाठी स्रोतांचा योग्य वापर करणे, याला 'जेंडर मेनस्ट्रिमिंग' संबोधले जाते. त्यामध्ये भिडे यांनी 'फॅसिलिटेटिंग इम्प्लीमेंटेशन टीओडी-अ केस स्टडीज' हा विषय मांडला. वाहतूकआधारित विकास याला मेट्रोसंबंधी क्षेत्रात 'टीओडी' संबोधले जाते. त्यानुसार मेट्रो ३ मार्गिकेसाठी वापरण्यात आलेल्या विविध स्रोतांचा शहरी वाहतुकीच्यादृष्टीने होणारा उपयोग व त्याद्वारे मुंबईचा विकास हा कशाप्रकारे भूमिगत मेट्रोसारख्या अत्याधुनिक वाहतूक व्यवस्थेवर आधारलेला असेल, असा विषय त्यांनी परिषदेत मांडला.