

आली मेट्रो ३

कुलाबा ते सीप्झ मार्गावर लवकरच चाचण्या

म. टा. प्रतिनिधि

मुंबई : बहुप्रतिक्षीत कुलाबा ते सीप्झ मेट्रो ३ मार्गिकेवरील पहिल्या मेट्रो गाडीचे चार डबे मंगळवारी पहाटे मुंबईत दाखल झाले. आंध्र प्रदेशातील श्री सिटी येथील कारखान्यातून १३ दिवसांचा प्रवास करून या प्रोटोटाइप मेट्रो गाडीचे हे चार डबे आले आहेत. सारीपूतनगर येथील तात्पुरत्या कारशेडच्या जागेवर या गाडीची जोडणी करण्यात येणार आहे.

मुंबई मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशनने (एमएमआरसी) गेल्या महिन्यात श्री सिटी येथील कारखान्यातून मेट्रो गाडीचे चार डबे मुंबईत आणण्याची प्रक्रिया सुरु केली. आठ डब्यांच्या मेट्रो गाडीतील चार डबे मुंबईत आणण्यात आले आहेत. आणखी चार डबे येत्या काही दिवसांत मुंबईत येतील. त्यानंतर सारीपूतनगर येथील तात्पुरत्या कारशेडच्या जागेवर या डब्यांची जोडणी करून एक मेट्रो गाडी साकारली जाणार आहे. खास प्रकारच्या ६४ चाकी ट्रेलरवरून हे डब्बे मुंबईत आणण्यात आले, अशी माहिती अधिकाऱ्यांनी दिली.

अडथळे दूर

कुलाबा-सीप्झ या मेट्रो ३ मार्गिकेवरील गाडीच्या चाचणीसाठी डिसेंबर २०२१ अखेर पहिली मेट्रो गाडी मुंबईत दाखल होणार होती. मात्र सारिपूतनगर येथील तात्पुरत्या कारशेडचे काम अपूर्ण असल्याने डिसेंबरमध्ये गाडी मुंबईत दाखल होऊ शकली नाही. यंदा मार्चमध्ये गाडी येईल, असे होते. मात्र हा मुहूर्तही हुकला. आता मेट्रो गाडी आणण्यातील सर्व अडथळे दूर झाले आहेत.



- निळसर हिरवा (ॲक्वा ग्रीन) आणि फिका पिवळा (बेज) रंगात हे डबे आहेत. समुद्राच्या लाटांचा प्रवाहीपणा, वाहत्या पाण्याचा ताजेपणा, गती आणि आरामदायी प्रवास यांपासून प्रेरणा घेऊन या डब्याची रंगसंगती निश्चित करण्यात आली आहे.
- प्रत्येक डब्याचे वजन ४२ टन आहे.
- अलस्टॉम कंपनीकडून मेट्रो ३ मार्गिकेसाठी एमएमआरसी ३१ गाड्या खरेदी करणार आहे. त्यातील हे पहिले चार डबे आहेत.
- सारिपूतनगर येथील तात्पुरत्या कारशेडच्या जागेपासून ते मरोळ नाका मेट्रो स्थानकापर्यंतच्या ३ किमी अंतराच्या ट्रॅकवर चाचण्या घेतल्या जाणार आहेत.
- या महिन्यात चाचण्यांना सुरवात होण्याची चिन्हे आहेत.



- ही मेट्रो गाडी स्वयंचलित असेल.
- संपूर्ण वातानुकूलित व आर्द्रता नियंत्रण यंत्रणा बसवणार.
- प्रवाशांच्या मनोरंजनासाठी व जाहिरातीकरिता एलसीडी.
- मार्गिकेचा डिजिटल नकाशा
- प्रवाशांसाठी उद्घोषकांचा वापर
- सुंदर बैठक व्यवस्थेसह उभे राहण्यासाठी खांबांची व्यवस्था
- दिव्यांग प्रवाशासाठी व्हीलचे अर ठेवण्यासाठी स्वतंत्र व्यवस्था.
- सुखकर प्रवाशाच्या अनुभूतीसाठी अद्यावत एअर सस्पेन्शनचा वापर.
- प्रवाशांच्या सुरक्षिततेसाठी प्रत्येक डब्यात अग्निशमन, धूर व अग्नी शोधक यंत्रणा
- आपल्कालीन परिस्थितीत प्रवासी व ट्रेन नियंत्रक यांच्यात संवाद राहण्यासाठी ध्वनी संवाद यंत्रणा.