मेट्रो मुंबईची जीवनवाहिनी ठरेल : अश्विनी भिडे

मुंबई : ''मुंबईतील वाहतूक कोंडी दूर करण्यासाठी सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था बळकट केली जात आहे. त्यासाठी ३५७ किलोमीटरच्या मेट्रोचे जाळे विणले जात असून, त्यात १४ मार्गिकांचा समावेश आहे. या सर्व मार्गिका २०४० पर्यंत कार्यान्वित होतील आणि मेट्रो ही मुंबईची नवी जीवनवाहिनी ठरेल'', असा विश्वास मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या (एमएमआरसी) व्यवस्थापकीय संचालक आणि मुंबई महानगर पालिकेच्या अतिरिक्त आयुक्त अश्विनी भिडे यांनी बुधवारी 'लोकसत्ता शहरभान'मध्ये व्यक्त केला.

सविस्तर पान ५

मेट्रो मुंबईची नवी जीवनवाहिनी ठरेल!

'लोकसत्ता शहरभान'मध्ये अश्विनी भिडे यांचा विश्वास

अश्विनी भिडे यांच्यासह सारस्वत को-ऑप बँक लि. च्या शिल्पा मुळगांवकर आणि 'वीणा वर्ल्ड'चे दीपक जाधव.

मुंबई महानगरपालिकेच्या अतिरिक्त आयुक्त अश्विनी भिडे यांच्याशी 'लोकसत्ता'च्या मुंबई ब्युरो चीफ रसिका मुळ्ये आणि सहाय्यक संपादक विकास महाडिक यांनी संवाद साधला.

मुख्य प्रायोजक : सारस्वत को-ऑप. बँक लि.
सहप्रायोजक : वीणा वर्ल्ड, हिरानंदानी ग्रुप

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : ''मुंबईतील वाहतूक कोंडी दूर करण्यासाठी सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था बळकट केली जात आहे. त्यासाठी मेट्रो ३ (कुलाबा-वांद्रे-सीप्झ) सह ३५७ किलोमीटरच्या मेट्रोचे जाळे विणले जात आहे. त्यात १४ मेट्रो मार्गिकांचा समावेश असून, या सर्व मार्गिका २०४० पर्यंत कार्यान्वित होतील आणि मेट्रो ही मुंबईची नवी जीवनवाहिनी ठरेल, असा विश्वास मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या (एमएमआरसी) व्यवस्थापकीय संचालक आणि मुंबई महानगर पालिकेच्या अतिरिक्त आयुक्त अश्विनी भिडे यांनी बुधवारी व्यक्त केला. 'लोकसत्ता शहरभान'मध्ये त्या बोलत होत्या.

''मेट्रोसह मुंबई आणि मुंबई महानगर प्रदेशात सागरी किनारा मार्ग, भुयारी मार्ग असे प्रकल्प उभारले जात आहेत. इंग्रजांनी ज्याप्रमाणे पायाभूत सुविधा साकारताना १५० वर्षांसाठीची तरतूद केली तशीच पुढील १५० ते २०० वर्षांची तरतूद मेट्रोसह आता सुरू असलेल्या विविध प्रकल्पांतून होणार आहे'', असेही त्या म्हणाल्या.

''मुंबई आणि मुंबई महानगर प्रदेशात लोकसंख्या वाढते आहे. वाढत्या शहराचे व्यवस्थापन करणे मोठे आव्हान आहे. ते पेलण्याचा एक भाग म्हणून मेट्रो प्रकल्प हाती घेण्यात आला. मेट्रोची संकल्पना तशी फार आधीच मांडली गेली. पण, आपल्याकडे उपनगरीय रेल्वे पुरेशी होती म्हणून मेट्रोची गरज भासली नाही. मात्र, रेल्वेवरील ताण वाढला तेव्हा आपण मेट्रो प्रकल्प हाती घेतला. 'एमएमआरडीए'च्या माध्यमातून २००४ मध्ये ३५७ किमीचा आणि १४ मार्गिकांचा मेट्रोचा आराखडा तयार करण्यात आला'', असे भिडे यावेळी म्हणाल्या.

'एमएमआरडीए'च्या मेट्रो प्रकल्पातील मेट्रो ३ मार्गिकेची जबाबदारी 'एमएमआरसी'वर आहे. ३३.५ किमीची ही मार्गिका अश्विनी भिडे यांच्या नेतृत्वाखाली मार्गी लागत आहे. त्याबाबत भिडे म्हणाल्या, ''मुंबईतील पहिली पूर्णतः भुयारी असलेली मेट्रो ३ मार्गिका पूर्णत्वास नेणे हे आर्थिक, तांत्रिकदृष्ट्या मोठे आव्हान होते. ती सर्व आव्हाने पेलत आज मेट्रो ३ मधील आरे ते बीकेसीपर्यंतचे काम अंतिम टप्प्यात आहे. येत्या काही महिन्यांतच हा पहिला टप्पा सुरू होईल आणि पहिल्या भुयारी मेट्रोतून मुंबईकरांना प्रवास करता येईल.

मेट्रो ३ चा पहिला टप्पा सुरू झाल्यानंतर पुढील सहा-सात महिन्यांत बीकेसी ते कुलाबा असा दुसरा टप्पा सेवेत दाखल होईल. मेट्रो ३ नंतर एक-दोन वर्षांत आणखी काही मेट्रो मार्गिका सुरू होतील. या मार्गिका एकमेकांना जोडल्या जातील आणि २०४० मध्ये शहरभर मेट्रोचे जाळे उभे राहील, असे भिडे म्हणाल्या.

शहर कसे धावते, नागरिकांना पुरविण्यात येणाऱ्या सुविधांमागे किती यंत्रणा, कशा कार्यरत असतात, याचे भान वाढवणाऱ्या 'लोकसत्ता शहरभान'च्या सत्रात अश्विनी भिडे यांच्याशी संवाद रंगला. सारस्वत को-ऑप बँक लि. च्या शिल्पा मुळगांवकर, वीणा वर्ल्डचे दीपक जाधव यावेळी उपस्थित होते. कुणाल रेगे यांनी कार्यक्रमाचे सूत्रसंचालन केले.

'लोकसत्ता शहरभान' कार्यक्रमाला उदंड प्रतिसाद लाभला.

सागरी किनारी मार्गाचा पहिला टप्पा मेपर्यंत सेवेत

सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था मजबूत करताना रस्ते प्रकल्प राबवून वाहतूक कोंडी दूर करणेही आवश्यक होते. त्यामुळेच पालिकेच्या माध्यमातून सागरी किनारा रस्ता प्रकल्प हाती घेण्यात आला. या प्रकल्पाचे कामही वेगात सुरू आहे. फेब्रुवारी ते मे २०२४ या कालावधीत हा प्रकल्प टप्प्याटप्प्याने सुरू केला जाईल, असे भिडे यांनी यावेळी सांगितले. या प्रकल्पामुळे वाहतुक कोंडी दूर होणार असून, नरिमन पॉईंटवरून वरळीला १० मिनिटांत पोहोचता येईल, असेही त्या म्हणाल्या.