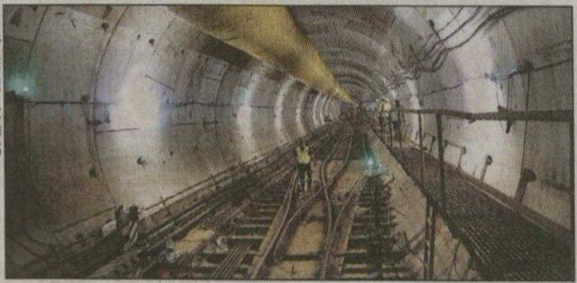
‘मेट्रो-३’ मार्गावरील आव्हानात्मक भुयारीकरण पूर्ण

मिठी नदीपात्राखालील मार्गाची यशस्वी उभारणी



छायाचित्र : अमित चक्रवर्ती

लोकसत्ता खास प्रतिनिधी

मुंबई : कुलाबा ते सीप्झ या ‘मेट्रो ३’ मार्गासाठी मिठी नदीखालील भुयारीकरण पूर्ण झाले आहे. नदीपात्रापासून १४ मीटर खोल भागात ९० मीटर लांबीच्या अवाढव्य ‘टनेल बोअरिंग मशिन’द्वारे (टिबीएम) हे काम पूर्ण करण्यात आले असून, धारावी स्थानकापर्यंतचे भुयारीकरण जुलैपर्यंत पूर्ण करण्यात येईल, अशी माहिती मेट्रो प्रशासनाकडून देण्यात आली.

‘मेट्रो ३’ मार्गासाठी वांद्रे-कुर्ला संकुल ते धारावी *(पान ९ वर)*

‘मेट्रो-३’ मार्गावरील आव्हानात्मक भुयारीकरण पूर्ण

(पान १ वरून) स्थानकादरम्यान मिठी नदी ओलांडावी लागते. या नदीचे पात्र २५० मीटर असले तरी भोवतालचा परिसर हा कांदळवन आणि दलदलीचा असल्यामुळे या टप्प्यातील भुयारीकरण आव्हानात्मक होते. त्यामुळे या संपूर्ण मार्गिकेसाठी ‘टिबीएम’च्या जोडीने ‘अर्थ प्रेशर बॅलन्सिंग’ तंत्र वापरल्याचे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (एमएमआरसी)चे प्रकल्प संचालक एस. के. गुप्ता यांनी सांगितले. ‘टीबीएम’च्या साहाय्याने आपल्याला हवा तेवढा भाग खोदताना चहुबाजूंनी येणाऱ्या दाबानुसार खोदकामाचा वेग नियंत्रित केला जातो. वांद्रे-कुर्ला संकुल ते विद्यानगरी या टप्प्यात मिठी नदी शेजारून वाहत असल्यामुळे तेथेदेखील हेच तंत्र वापरले जात आहे. देशातील अशाप्रकारचा नदीखालील भुयारीकरणाचा हा दुसरा प्रकल्प आहे.

सर्वात मोठे स्थानक

वांद्रे-कुर्ला संकुल हे ‘मेट्रो ३’ मार्गिकेवरील सर्वात मोठे स्थानक आहे. तसेच मेट्रो सेवेची वारंवारितादेखील या स्थानकात सर्वाधिक असणार आहे. त्यामुळे या स्थानकात गाड्यांचा मार्ग बदलण्यासाठी अप आणि डाऊन मार्गाव्यतिरिक्त तिसरी मार्गिकादेखील बांधण्यात येत असून, येथे चार फलाटांची योजना करण्यात आली आहे. वांद्रे-कुर्ला संकुल हे ‘मेट्रो मार्ग २’ डिएन नगर ते मंडाले या स्थानकाशी थेट जोडण्यात येणार असून, प्रवाशांना स्थानकातूनच परस्पर थेट ‘मेट्रो २’च्या मार्गावर जाता येईल.

वांद्रे-कुर्ला संकुल ते धारावी भुयारीकरण

- अप मार्गावरील १.४८ किमीपैकी २०० मीटर भुयारीकरण बाकी, ८७ टक्के काम पूर्ण.
- डाऊन मार्गावरील १.४८ किमीपैकी ५०० मीटर भुयारीकरण बाकी, ६५ टक्के काम पूर्ण.
- वांद्रे कुर्ला संकुल स्थानकात मेट्रो गाडीचा मार्ग बदलण्यासाठी १.५३ किमीची दोन भुयारे. पैकी एक भुयार मिठी नदीच्या खाली.

मिठी नदी ते मेट्रो भुयार

- मिठी नदीपात्राच्या पृष्ठ भागापासून ते मेट्रोच्या भुयाराच्या तळापर्यंतचे अंतर सुमारे २० ते २४ मीटर.
- मिठी नदीच्या तळापासून ते मेट्रो भुयाराच्या वरच्या टप्प्यापर्यंतचे अंतर ९ मीटर. भुयाराचा व्यास ६.२ मीटर