

मेट्रो-३ तिकीट ११ ते ३७ रुपये

मार्च, २०१६ मध्ये कामाला सुरुवात

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

कुलाबा-खांद्रे-सिफ्हा या मेट्रो-३च्या कामाला मार्च, २०१६ साली प्रत्यक्ष सुरुवात होणार आहे. या तिसऱ्या टप्प्याचे दरही मेट्रो अॅक्टनुसार, म्हणजेच दरनिश्चिती समिती ठरवेल. मात्र, तरीही या मार्गाचे किमान भाडे ११ रुपये तर कमाल भाडे ३७ रु. करण्याचे प्रस्तावित आहे. सध्या सुरू असलेल्या मेट्रो वन मार्गांचे भाडे मात्र १० ते ४० रु.च्या दरम्यान आहे. मेट्रो-३ हा प्रकल्प सरकार स्वतः राबवत असल्यामुळे मेट्रोचे तिकीटदर माफक असेल असा अंदाज आहे.

मेट्रो-३ प्रकल्पातील सद्यस्थिती आणि भविष्यातील कामांचे स्वरूप याविषयी गुरुवारी मुंबई मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशनच्या व्यवस्थापकीय संचालक अश्विनी भिडे यांनी पत्रकारांना माहिती दिली. मात्र, गिरगाव-काळबादेवीतील नेमक्या किती कुटुंबांचे तालपुरते किंवा कायमस्वरूपी पुनर्वसन करावे लागेल, याविषयी मात्र त्यांनी माहिती दिली नाही. परंतु, या लोकांच्या पुनर्वसनासंदर्भात म्हाडा, मुंबई महापालिका, एसआरए, बीपीटी यांच्याशी चर्चा करून पुनर्वसनाचा सर्वोत्तम पर्याय निवडण्यात



येईल, अशी ग्वाही त्यांनी दिली. हा प्रकल्प २०२० सालापर्यंत पूर्ण होण्याची अपेक्षा आहे. हा मेट्रो मार्ग भूमिगत असल्यामुळे जमिनीखालील विविध सेवावाहिन्या हलविण्याबाबत संबंधित यंत्रणांच्या परवानग्या मिळाल्या असून काही बाबतीत तत्त्वतः मान्यता मिळाली आहे. मेट्रोसाठी भूसंपादनाचे काम प्रगतिपथावर असून एकूण प्रकल्पासाठी ३९.९ हेक्टर जमीन लागणार आहे. त्यापैकी २७.२९ हेक्टर जमिनी तालपुरत्या स्वरूपात संपादित केली जाईल. ११.८० हेक्टर जमीन कायमस्वरूपी ताब्यात घेतली जाणार असून, त्यातील ८.७० हेक्टर सरकारची तर, ३.१० हेक्टर खासगी मालकीही आहे. या मेट्रोसाठी २०४४ झाडांची छाटणी करावी लागणार असून त्याबद्दल्यात त्यांच्या लागवड आणि पुनरोपणाची जागा निश्चित करण्यात आली आहे. पर्यावरण व भौगोलिक परिसरावर होणाऱ्या परिणामांचेही अभ्यास करण्यात आला आहे.

असा असेल प्रकल्प

- प्रकल्पकिंमत २३,१३६ कोटी रु.
- या प्रकल्पामुळे रस्त्यावरील ३५ टक्के वाहतुकीची कोंडी कमी होईल
- दररोज २ लाख ४३ हजार ३९० लिटर पेट्रोलची बचत
- कफ परेड ते एअरपोर्ट हे अंतर फक्त ५० मिनिटांत कापता येणे शक्य
- सध्या याच प्रवासासाठी रस्तामार्गे १०० मिनिटे तर रेल्वेने ८० मिनिटे लागतात.
- २०२० साली मेट्रो सुरू झाल्यानंतर १४ लाख प्रवासी दररोज या मेट्रोने प्रवास करतील.
- २०३० साली हा आकडा १७ लाखपर्यंत पोहोचेल.
- मेट्रो-३साठी २८१४ कुटुंबे प्रकल्पबाधित होतील.
- यामध्ये १८८९ निवासी, ६०३ व्यावसायिक गाळे आणि १२२ अन्य बांधकामांचा समावेश

प्रस्तावित तिकीट दर

- ०-३ किमी - ११ रु.
- ३-८ किमी - १३ रु.
- ८-१२ किमी - १६ रु.
- १२-१५ किमी २० रु.
- १५-२० किमी २४ रु.
- २०-२५ किमी २७ रु
- २५-३० किमी ३० रु.
- ३०-३५ किमी ३६ रु.